PORTO
SÃO SEBASTIÃO
Autoridade Portuária

ATA DA VIGÉSIMA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DA COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO. Aos vinte e cinco dias do mês de maio do ano de dois mil e nove, às dez horas e trinta minutos, na sede da Companhia Docas de São Sebastião, à Av. Dr. Altino Arantes, 410, em São Sebastião – SP, reuniu-se o Conselho de Administração da Companhia Docas de São Sebastião, estando presentes os seus membros, conforme assinaturas ao final. Abrindo os trabalhos, o Presidente do Conselho de Administração, Senhor Mauro Guilherme Jardim Arce registrou a presença do Senhor Sergio Krichanã Rodrigues, Diretor de Administração e Finanças e do Senhor Paulo Rogério de Souza Almeida, Diretor de Gestão Portuária. Em seguida, passou ao exame do item **I – APRECIAÇÃO E DELIBERAÇÃO DA ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DE 27.04.2009**, que resultou aprovada por unanimidade. Prosseguindo, para apresentação do item **II – REUNIÃO PÚBLICA NA CÂMARA MUNICIPAL DE ILHABELA NO DIA 28.05.2009**, o Senhor Mauro Arce, Presidente do Conselho de Administração, passou a palavra ao Senhor Frederico Bussinger que informou tratar-se de uma solicitação da Prefeitura de Ilhabela, para que fosse apresentado o Plano de Expansão do Porto ora em fase de licenciamento. Disse que a preocupação maior dos representantes daquele município é com relação aos navios de passageiros e quais seriam as implicações desta ampliação sobre a escala destes navios. Informou ainda que, a exemplo do Porto de Santos, propôs ao Conselho de Autoridade Portuária do Porto de São Sebastião que sejam permanentemente convidados a participar das reuniões representantes dos municípios de Caraguatatuba e Ilhabela, cidades vizinhas que de certa forma serão impactadas pela ampliação do porto. Esta interação ajudaria nas discussões quando das audiências para o licenciamento do empreendimento. Passou-se então ao item **III – ATUALIZAÇÃO GERENCIAMENTO AMBIENTAL** – com a palavra o Sr. Frederico Bussinger inicialmente informou sobre a publicação da Portaria nº 104 de 29 de abril de 2009, da Secretaria Especial de Portos, que "dispõe sobre a criação e estruturação do Setor de Gestão Ambiental e de Segurança e Saúde no Trabalho nos portos e terminais marítimos, bem como naqueles outorgados às Companhias Docas". Quanto ao cumprimento do estabelecido na Portaria nº 104 informou que a Companhia Docas já havia previsto em seu organograma a criação da área de gestão de saúde, segurança e meio ambiente, que já vem atuando, restando algumas adaptações para o pleno atendimento. Quanto aos licenciamentos, informou que a Companhia Docas já vem trabalhando na elaboração do EIA/RIMA apesar de o IBAMA ainda não ter finalizado o Termo de Referência. Respondendo a pergunta do Dr. Mauro Arce, o Sr. Frederico Bussinger informou que a elaboração do EIA/RIMA está a cargo da Consultoria Paulista de Estudos Ambientais – CPEA, sob coordenação do Dr. Sérgio Luis Pompéia – Diretor da CPEA. Com a palavra o Dr. Mauro Arce perguntou como o Conselho poderia ajudar na aceleração do processo. O Sr. Frederico Bussinger argumentou que provavelmente o IBAMA esteja com muita demanda em função da obras do PAC e por isso a demora na emissão do Termo de Referência, de qualquer forma, sugeriu que fosse procurada a Diretoria do IBAMA para tentar acelerar o processo. Com a palavra o Sr. Vantine perguntou se o atraso não prejudica os

planos do Governo do Estado de São Paulo com relação ao transporte de cargas. O Sr. Frederico Bussinger respondeu que o atraso poderá prejudicar o cumprimento do cronograma previsto. Com a palavra o Dr. Mauro Arce perguntou sobre o licenciamento das atuais instalações e o que pode ser feito na área existente com relação ao plano de desenvolvimento. O Sr. Frederico Bussinger informou que toda a documentação necessária ao licenciamento das instalações atuais já foi entregue ao IBAMA e que aguarda a inspeção técnica que deverá ocorrer em breve para obter a licença. Disse que uma vez emitida a Licença de Operação o porto poderá dar um salto de qualidade, pois não haverá restrição para movimentação de nenhum tipo de carga, e que alguns projetos já estão em estudo para a área existente, como a movimentação de containeres de cabotagem e a base para atividades *offshore*. Disse, também, que a dragagem do berço principal para cerca de dez metros de profundidade será providenciada ainda este ano, fator fundamental na atração de novas cargas. Com a palavra o Sr. José Geraldo Vantine falou sobre o trabalho que vem desenvolvendo em conjunto com a Companhia Docas com objetivo de implantar um "Entreposto da Zona Franca de Manaus" no Porto de São Sebastião, criando assim uma linha direta entre os portos de Manaus e São Sebastião. Com a palavra o Sr. Mauro Arce solicitou maiores informações sobre o projeto, e se necessário, encaminharia o assunto junto ao Governador. Com a palavra o Sr. Thomaz de Aquino perguntou sobre a possibilidade de o licenciamento do plano de expansão do porto ser feito por órgãos estaduais, caso o IBAMA não tenha como atender a demanda. O Sr. Frederico Bussinger argumentou que poderá ser uma opção política, porém, haveria o risco de embargo pelo Ministério Público uma vez que já ficou definido que a competência é do IBAMA. Passou-se então ao item **IV – PLANO GERAL DE OUTORGAS** – Com a palavra o Sr. Frederico Bussinger informou que após análise pela Secretaria Especial de Portos o Plano Geral de Outorgas será encaminhado a ANTAq para algumas alterações. Disse que ainda não é de conhecimento público, e quando for divulgado certamente haverá muita contestação. Perguntado sobre as implicações do mencionado plano de outorgas nos projetos do Porto de São Sebastião o Sr. Frederico Bussinger informou que, os editais para os projetos de expansão deverão ser submetidos a aprovação da ANTAQ que fará a análise com base nesse plano. Com a palavra o Sr. Mauro Arce solicitou maiores informações sobre o PGO para discutir o assunto com o Ministro Especial de Portos, o Sr. Pedro Brito, caso necessário. Passou-se então ao item **V – INFORMES GERAIS** – Com a palavra o Sr. Frederico Bussinger falou sobre a importância da rápida definição quanto à implantação do Centro de Logística Integrada na região de São José dos Campos, conforme previsto no PDDT, como elemento do complexo de transporte, impulsionando a intermodalidade na área de influência do Porto de São Sebastião. Falou, ainda, da matéria publicada nos jornais referente a grande quantidade de navios disponíveis em algumas regiões do planeta em função da crise econômica globalizada; sobre a conseqüente queda dos fretes marítimos e o sucateamento prematuro de navios mercantes. Com a palavra o Sr. Vantine comunicou que acontecerá em São José dos Campos nos próximos dias 17 e 18 de junho a oitava edição da Logisvale - Feira e Simpósio de Comércio Exterior e

PORTO
SÃO SEBASTIÃO
Autoridade Portuária

Logística do Vale do Paraíba. Informou que o objetivo principal do encontro é promover e fomentar a discussão entre os profissionais do segmento de comércio exterior e logística que atuam, com mais especificidade, na região do Vale do Paraíba. O Sr. Vantine solicitou a anuência do Conselho para apresentar informações sobre o porto e suas facilidades. Todos apoiaram a iniciativa. **ENCERRAMENTO**: Finalizando, o Senhor Mauro Arce, Presidente do Conselho de Administração agradeceu a presença de todos, confirmou a próxima reunião para o dia 22.06.09 em São Paulo e, não havendo nada mais a ser tratado, encerrou a reunião, da qual eu, Alfredo Mariano Bricks, lavrei a presente ata, que lida e achada conforme, segue assinada pelos Senhores Conselheiros. São Sebastião, 25 de maio de 2009.

MAURO GUILHERME JARDIM ARCE
Presidente

FREDERICO VICTOR MOREIRA BUSSINGER

ELIZETE APARECIDA ROSSONI MIRANDA

JOSÉ GERALDO SIQUEIRA VANTINE

PAULO CÉSAR RANGEL

THOMAZ DE AQUINO NOGUEIRA NETO